

# KWARTAALRAPPORTAGE

## VLIEGTUIGMELDINGEN RONDON ROTTERDAM THE HAGUE AIRPORT 1<sup>E</sup> KWARTAAL 2021

Datum: 18-2-2021

Organisatie: DCMR Milieudienst Rijnmond

Postbus 843, 3100 AV Schiedam

## INLEIDING

Ten behoeve van de Commissie Regionaal Overleg Rotterdam The Hague Airport (CRO RTHA) wordt door de DCMR ieder kwartaal een rapportage opgesteld die inzicht biedt in de meldingen die worden veroorzaakt door het gebruik van de luchthaven Rotterdam The Hague Airport (RTHA). Er wordt verslag gedaan over meldingen die mondeling (telefonisch) dan wel schriftelijk of via internet zijn ingediend over geluidoverlast. Er worden zeer beperkt meldingen over geurhinder (stank) ontvangen. Gezien deze omvang wordt hierover alleen in het jaarrapport gerapporteerd.

In deze rapportage wordt kort verslag gedaan over de belangrijkste feiten van het eerste kwartaal van 2021. Een uitgebreide analyse vindt 1x per jaar plaats in het jaarrapport.

## SAMENVATTING

Er zijn in het 1e kwartaal van het gebruiksjaar 2021 (november tot en met januari) totaal 2.887 meldingen over de luchtvaart ontvangen. Van dit totaal waren er 682 meldingen over overvliegers op weg naar of van andere luchthavens. Deze meldingen worden niet aan Rotterdam The Hague Airport toegerekend en zijn in deze rapportage, behoudens de overzichtstabel, buiten beschouwing gelaten. Hiermee komt het totaal aantal meldingen die betrekking hebben op de luchthaven van Rotterdam en waarover in dit verslag gerapporteerd wordt op 2.205.

Het aantal meldingen van het eerste kwartaal die betrekking hebben op RTHA is ten opzichte van het overeenkomstige kwartaal van vorig jaar afgenomen met 4.643. Het aantal melders van het eerste kwartaal is met 187 gedaald naar 257.

Evenals in het vierde kwartaal van 2020, is in kwartaal 1 van 2021 de grote luchtvaart in veel kleinere aantallen aanwezig ten opzichte van hetzelfde kwartaal van 2020. Het aantal verkeersbewegingen van de kleine luchtvaart is ongeveer gelijk aan het niveau van vorig jaar in hetzelfde kwartaal. Opvallend is een relatief grote stijging van het aantal helikoptervluchten.

Naast meldingen kunnen bewoners via het zelfde loket bij de DCMR ook terecht met vragen over de luchtvaart. In het eerste kwartaal zijn 9 vragen ontvangen. Hiervan wordt na tabel 17 onder de kop "kwartaalvraag" een voorbeeld gegeven.

## TABELLEN

Tabel 1: Baangebruik Rotterdam The Hague Airport

	1 <sup>e</sup> kwartaal 2021				1 <sup>e</sup> kwartaal 2020			
Baan	Nov.	Dec.	Jan.	Kwartaal	Nov.	Dec.	Jan.	Kwartaal
06	665	651	715	2.031	1.213	504	282	1.999
24	2.128	1.251	966	4.345	2.133	2.333	2.408	6.874
<b>Totaal</b>	<b>2.793</b>	<b>1.902</b>	<b>1.681</b>	<b>6.376</b>	<b>3.346</b>	<b>2.837</b>	<b>2.690</b>	<b>8.873</b>

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 2: Aantal bewegingen van de grote en de kleine luchtvaart op Rotterdam The Hague Airport

	1 <sup>e</sup> kwartaal 2021				1 <sup>e</sup> kwartaal 2020			
Categorie	Nov.	Dec.	Jan.	Kwartaal	Nov.	Dec.	Jan.	Kwartaal
Grote luchtvaart	233	246	225	704	1.131	1.068	1.150	3.349
Kleine luchtvaart	2.560	1.656	1.456	5.672	2.215	1.769	1.540	5.524
<b>Totaal</b>	<b>2.793</b>	<b>1.902</b>	<b>1.681</b>	<b>6.376</b>	<b>3.346</b>	<b>2.837</b>	<b>2.690</b>	<b>8.873</b>

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 3: Gebruikers Rotterdam The Hague Airport onderverdeeld naar aandrijving

	1 <sup>e</sup> kwartaal 2021				1 <sup>e</sup> kwartaal 2020			
Aandrijving	Nov.	Dec.	Jan.	Kwartaal	Nov.	Dec.	Jan.	Kwartaal
Heli	452	349	442	1.243	357	339	275	971
Jet	267	294	300	861	1.193	1.100	1.174	3.467
Prop	2.074	1.259	939	4.272	1.796	1.398	1.241	4.435
<b>Totaal</b>	<b>2.793</b>	<b>1.902</b>	<b>1.681</b>	<b>6.376</b>	<b>3.346</b>	<b>2.837</b>	<b>2.690</b>	<b>8.873</b>

Bron: Rotterdam The Hague Airport

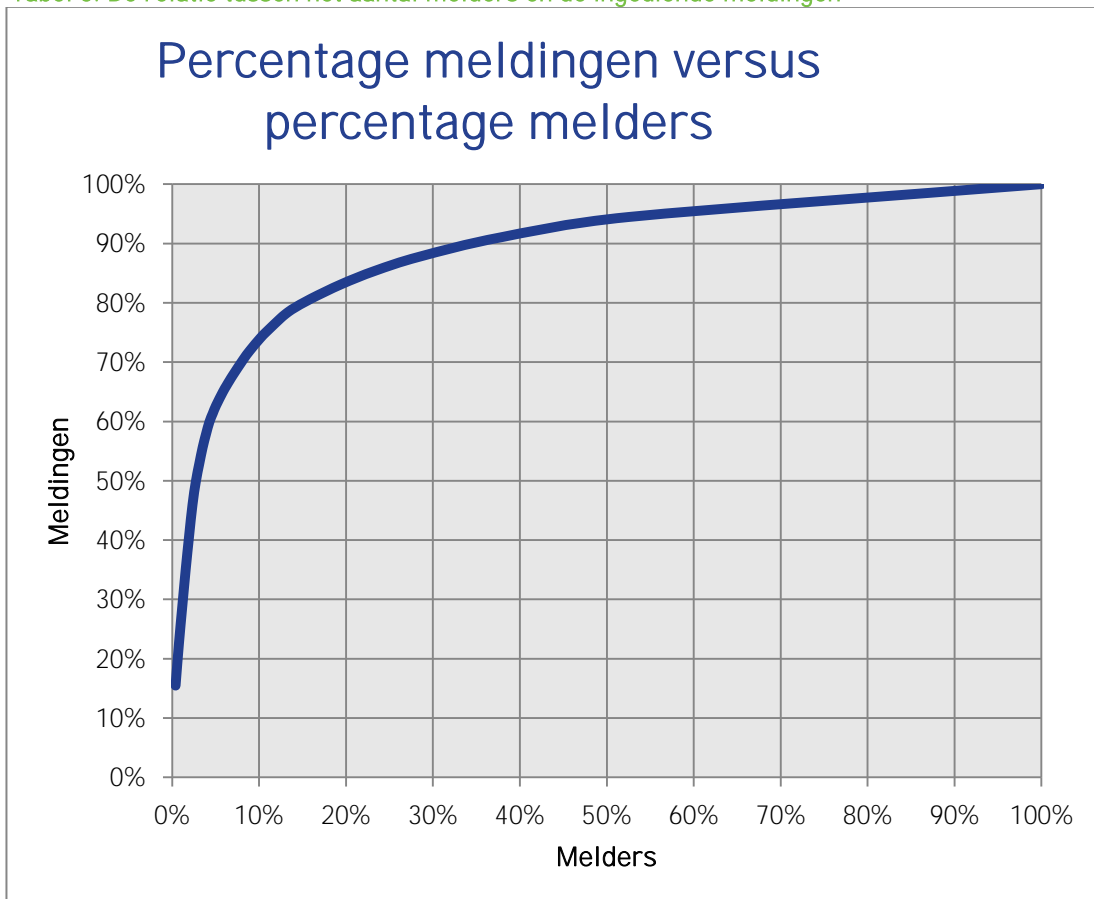
Tabel 4: Overzicht ingediende geluidmeldingen over luchtvaart

Maand	Specifieke RTHA meldingen		Algemene RTHA meldingen	Totaal RTHA		Overvliegers
	Getraceerd	Niet getraceerd				
November	<b>558</b>	<b>149</b>	<b>4</b>	<b>711</b>		177
December	<b>530</b>	<b>94</b>	<b>5</b>	<b>629</b>		215
Januari	<b>767</b>	<b>92</b>	<b>6</b>	<b>865</b>		290
<b>Totaal</b>	<b>1.855</b>	<b>335</b>	<b>15</b>	<b>2.205</b>		<b>682</b>

Tabel 5: Verdeling van de geluidmeldingen over Rotterdam The Hague Airport per maand naar soort zoals opgegeven door de melder

Soort	Kwartaal		November		December		Januari	
Verkeers/ zakenvliegtuig	1.480	67%	458	21%	415	19%	607	28%
Sportvliegtuig	382	17%	174	8%	123	6%	85	4%
Helikopter	207	9%	35	2%	47	2%	125	6%
Onbekend	121	5%	40	2%	39	2%	42	2%
Algemeen	15	1%	4	0%	5	0%	6	0%
<b>Totaal</b>	<b>2.205</b>	<b>100%</b>	<b>711</b>	<b>32%</b>	<b>629</b>	<b>29%</b>	<b>865</b>	<b>39%</b>

Tabel 6: De relatie tussen het aantal melders en de ingediende meldingen



Tabel 7: Meldingen per melder

melders	aantal	totaal
122	1	122
38	2	76
24	3	72
13	4	52
10	5	50
9	6	54
5	7	35
1	8	8
1	9	9
1	10	10
1	11	11
4	12	48
2	13	26
3	15	45
2	17	34
3	19	57
1	20	20
1	21	21
1	22	22
2	25	50
1	30	30
1	32	32
1	45	45
1	50	50
1	61	61
1	65	65
1	87	87
1	116	116
1	124	124
1	136	136
1	139	139
1	157	157
1	341	341
257		2.205

Tabel 8: De meldingsfrequentie

	1 <sup>e</sup> kwartaal 2021		1 <sup>e</sup> kwartaal 2020	
meldingsfrequentie	% melders	% meldingen	% melders	% meldingen
1 keer per kwartaal	47%	6%	44%	3%
maximaal 1 keer per maand	72%	12%	62%	6%
gemiddeld 1 keer per week of meer	12%	77%	20%	87%
frequente melders	4%	60%	7%	70%

Tabel 9: Aantal meldingen over Rotterdam The Hague Airport verdeeld per woonplaats

	Getraceerd		Niet getraceerd			
Plaats	Dag	Nacht	Dag	Nacht	Totaal	Perc.
Rotterdam	922	73	90	41	1.126	51%
Bergschenhoek	168	32	32	14	246	11%
Schiedam	141	33	12	10	196	9%
Capelle aan den IJssel	110	0	27	18	155	7%
Spijkenisse	69	0	20	1	90	4%
Barendrecht	47	0	5	3	55	2%
Bleiswijk	4	36	3	6	49	2%
Berkel en Rodenrijs	19	7	1	1	28	1%
Gouda	15	0	10	2	27	1%
Delft	9	6	4	3	22	1%
Overigen	152	12	26	21	211	10%
<b>Totaal</b>	<b>1.656</b>	<b>199</b>	<b>230</b>	<b>120</b>	<b>2.205</b>	<b>100%</b>

*\*De algemene meldingen zijn op basis van tijdstip binnenkomst over de dag/nacht verdeeld*

Tabel 10: Aantal meldingen verdeeld per vliegtuig type

Toestel	Dag	Nacht	Totaal	Percentage
Boeing 737-800	213	12	225	10%
Airbus Helicopters EC-135	171	13	184	8%
Robin DR-400 Cadet	134	0	134	6%
Cirrus SR-22	117	0	117	5%
Boeing 737-700	91	0	91	4%
Cessna 172	87	0	87	4%
Aicsa PA-28 Cherokee	76	0	76	3%
Dassault Falcon 8X	47	27	74	3%
Piaggio P-180 Avanti	53	0	53	2%
Overigen/Onbekend	898	266	1.164	53%
<b>Totaal</b>	<b>1.887</b>	<b>318</b>	<b>2.205</b>	<b>100%</b>

Tabel 11: Overzicht van de specifieke meldingen in de nacht per maand en het aantal nachtvluchten

	1 <sup>e</sup> kwartaal 2021			1 <sup>e</sup> kwartaal 2020		
Maand	Nacht meldingen	Nacht vluchten	Gem. aantal meldingen per vlucht	Nacht meldingen	Nacht vluchten	Gem. aantal meldingen per vlucht
Nov.	105	43	2,4	230	56	4,1
Dec.	57	43	1,3	186	61	3,1
Jan.	156	41	3,8	115	53	2,2
<b>Totaal</b>	<b>318</b>	<b>127</b>	<b>2,5</b>	<b>531</b>	<b>170</b>	<b>3,1</b>

Bron aantal nachtvluchten: Website Rotterdam The Hague Airport ([www.rotterdamthehagueairport.nl](http://www.rotterdamthehagueairport.nl))



Tabel 12: Overzicht van de geluid top 10 dagperiode

Datum en tijd	Toestel	Geluidmeetpost	Geluidniveau (Lmax)	landing/start	Meldingen
2021-01-12 11:09:13	Hawker-Beechcraft Beechjet 400	(3) Achterdijk	89.9	Start	3
2021-01-03 11:38:22	Airbus Helicopters EC-135	(3) Achterdijk	89.6	Terrein	0
2021-01-29 17:08:36	Dassault Falcon 8X	(3) Achterdijk	88.8	Start	1
2020-12-28 10:54:18	Airbus Helicopters EC-135	(3) Achterdijk	88.5	Terrein	1
2021-01-01 09:11:21	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	87.4	Start	4
2021-01-12 13:07:24	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	87.2	Start	2
2021-01-01 14:12:43	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	86.9	Start	5
2020-11-06 14:43:10	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	86.8	Start	3
2021-01-05 12:51:39	Piaggio P-180 Avanti	(2) Nachtegaallaan	86.8	Landing	1
2020-12-22 13:11:34	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	86.6	Start	2

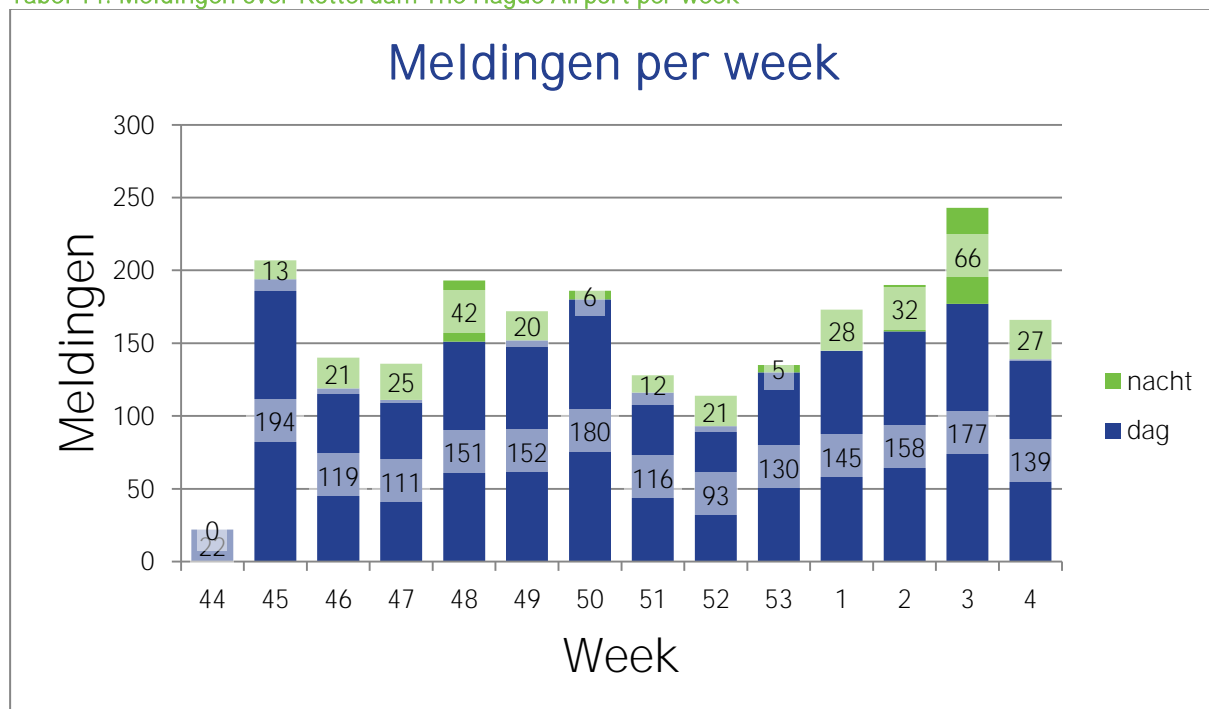
Tabel 13: Overzicht van de geluid top 10 in de nacht

Datum en tijd	Toestel	Geluidmeetpost	Geluidniveau (Lmax)	landing/start	Meldingen
2021-01-24 06:01:23	Embraer ERJ-190	(3) Achterdijk	87.9	Start	21
2020-11-26 06:49:32	Dassault Falcon 8X	(5) Veldkersweg	85.9	Start	7
2021-01-08 06:10:59	Dassault Falcon 8X	(5) Veldkersweg	85.3	Start	17
2021-01-17 01:55:25	Cessna Citation Encore	(3) Achterdijk	85	Start	6
2021-01-29 23:44:12	Boeing 737- 800	(2) Nachtegaallaan	83	Landing	5
2021-01-25 00:33:58	Embraer ERJ-190	(5) Veldkersweg	82.3	Start	14
2020-11-10 00:13:02	Airbus Helicopters EC-135	(3) Achterdijk	81.7	Terrein	0
2020-11-28 23:47:45	Dassault Falcon 8X	(5) Veldkersweg	81.5	Start	1
2021-01-16 00:33:07	Boeing 737- 800	(2) Nachtegaallaan	80.5	Landing	7
2021-01-10 05:55:26	Gulfstream V/550	(3) Achterdijk	80.3	Start	5

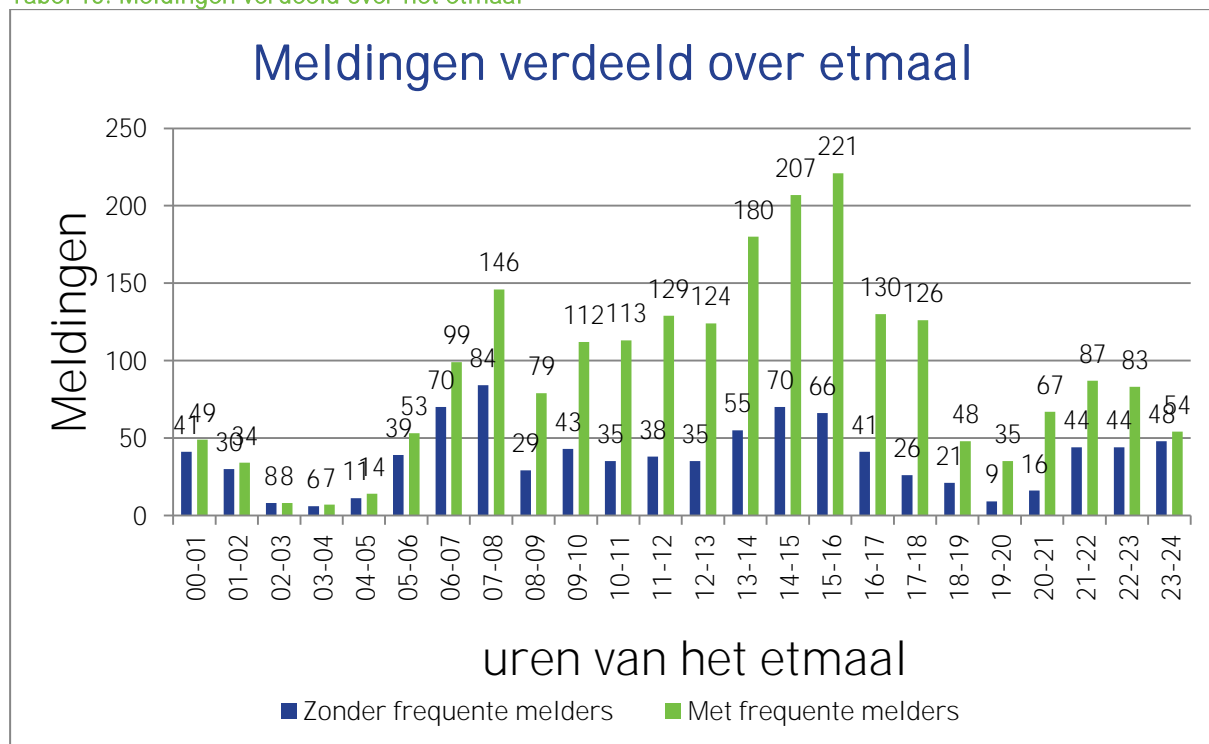
Situering geluidmeetposten:

- (1): Kasteelweg, Schiedam
- (2): Nachtegaallaan, Schiedam
- (3): Achterdijk, Overschie
- (4): Vosmaerstraat, Berkel & Rodenrijs
- (5): Veldkersweg, Schiebroek
- (6): Pastoor Canniuslaan, Bergschenhoek

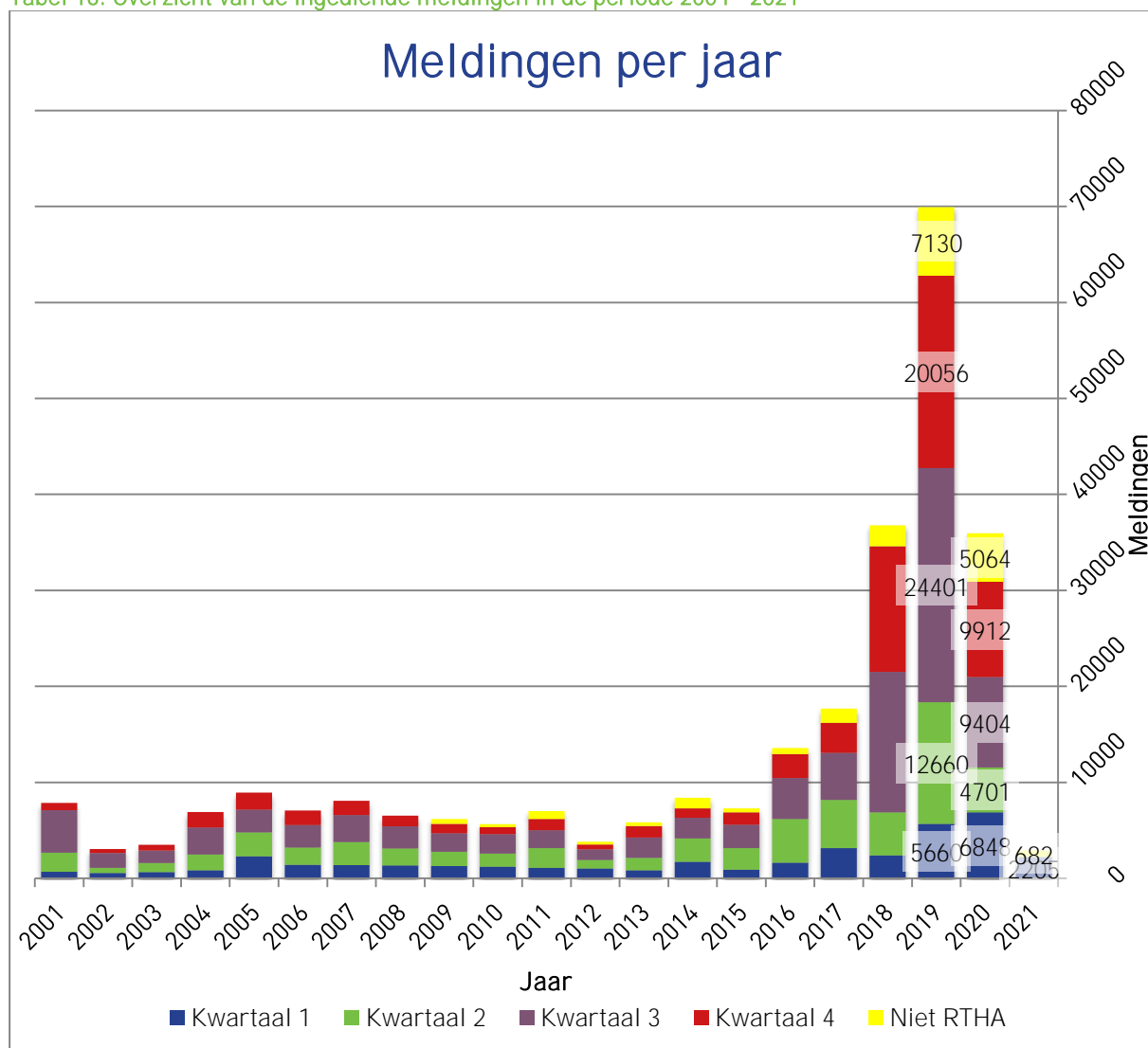
Tabel 14: Meldingen over Rotterdam The Hague Airport per week



Tabel 15: Meldingen verdeeld over het etmaal

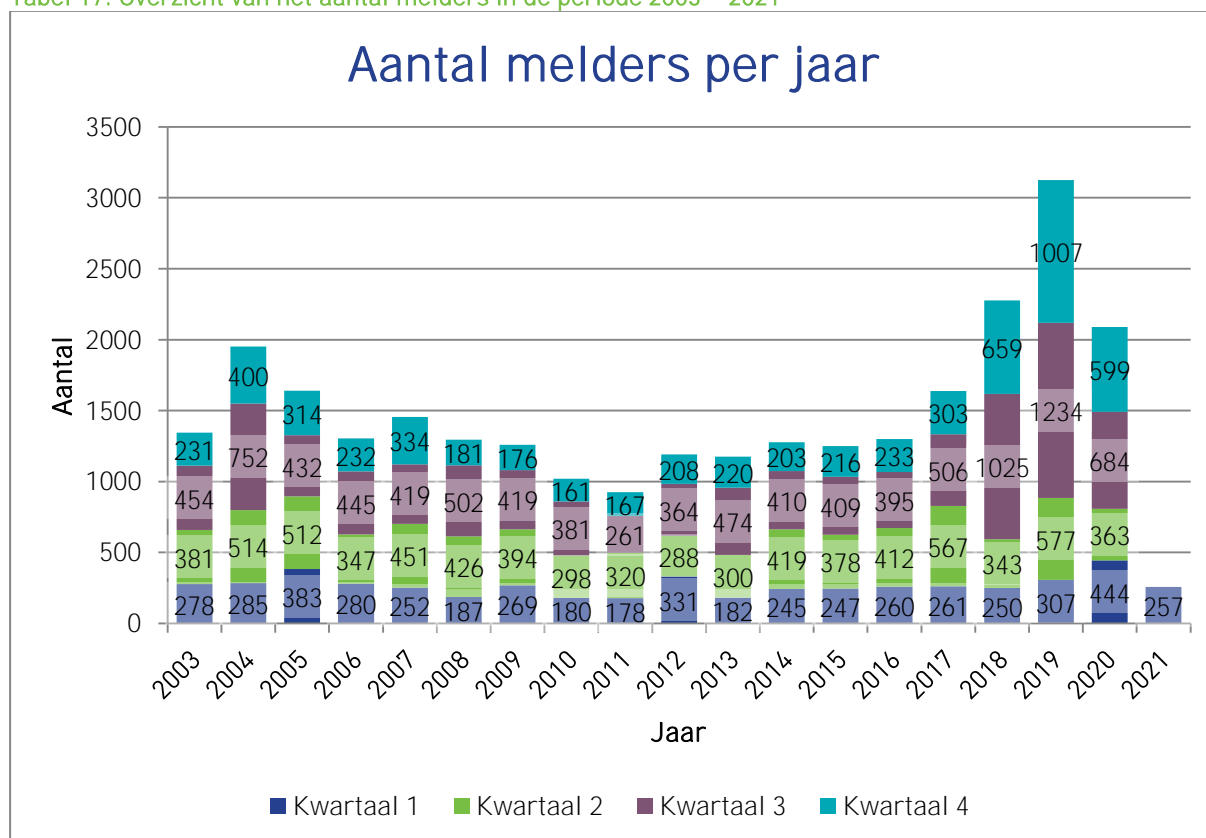


Tabel 16: Overzicht van de ingediende meldingen in de periode 2001 –2021



\* Vanaf medio 2018 worden de kwartalen van het gebruiksjaar weergegeven. Hierdoor zijn in de onderhavige grafiek de kwartalen in 2020 niet te vergelijken met de kwartalen van voorgaande jaren. Voor RTHA geldt als gebruiksjaar, de periode van 1 november in enig jaar tot en met 31 oktober van het daarop volgende jaar.

Tabel 17: Overzicht van het aantal melders in de periode 2003 – 2021



\* Vanaf medio 2018 worden de kwartalen van het gebruiksjaar weergegeven. Hierdoor zijn in de onderhavige grafiek de kwartalen in 2020 niet te vergelijken met de kwartalen van voorgaande jaren. Voor RTHA geldt als gebruiksjaar, de periode van 1 november in enig jaar tot en met 31 oktober van het daarop volgende jaar.

## Kwartaalvraag

In de flighttracker zie ik een groot verschil tussen het PDN (punt van dichtste nadering) en de vlieghoogte van het toestel op dat moment. Hoe kan dit?

### Antwoord

Het PDN (punt van dichtste nadering) geeft u de kortste afstand vanaf het toestel tot een punt (bijvoorbeeld uw woning). De vlieghoogte geeft de loodrechte afstand tussen het vliegtuig en de grond. Wegens de driehoeksongelijkheid is het PDN dus altijd groter dan de hoogte, tenzij het vliegtuig precies recht over het punt heen vliegt.

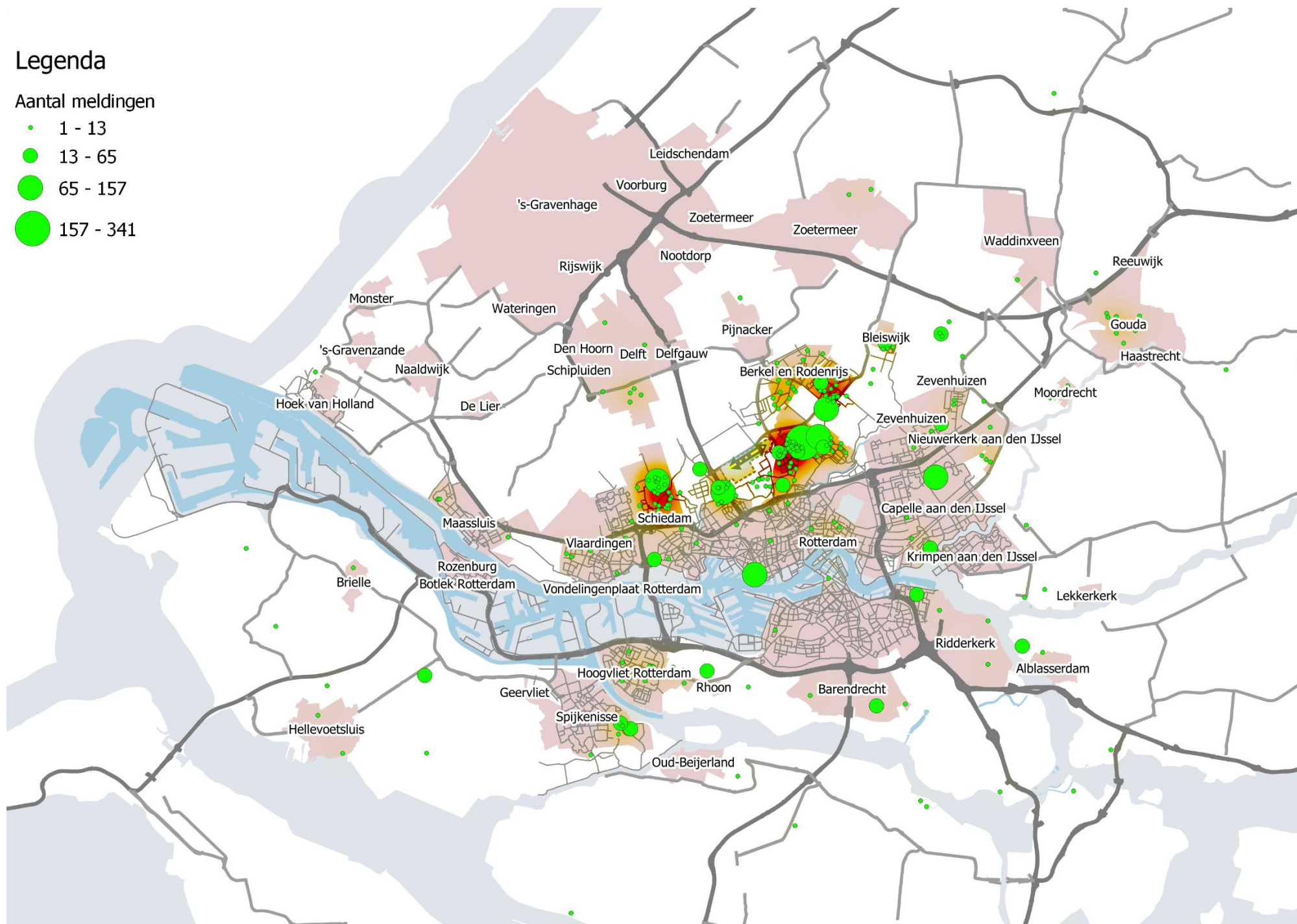
# BIJLAGE 1

In de figuren in de bijlage wordt door middel van een rode gloed weergegeven waar de meeste melders zich bevinden. Hoe meer melders, hoe roder de gloed.

## Legenda

Aantal meldingen

- 1 - 13
- 13 - 65
- 65 - 157
- 157 - 341





## Legenda

Den Hoorn  
Aantal meldingen

- 1 - 13
- 13 - 65
- 65 - 157
- 157 - 341

